



COOPSTROOM

Jaar verslag 2023

Inhoud

01

2023 in cijfers

02

Hoogtepunten

03

Achter de
schermen

04

Financieel
resultaat

05

Vooruitblik

06

Dankwoord

2023 in cijfers

264

We mochten **264 nieuwe coöperanten** verwelkomen in 2023. Dat is een stijging met 48,31% tegenover vorig jaar (178 nieuwe coöperanten). Zo kwamen we eind 2023 aan 1092 coöperanten.

€ 190.250

We haalden het afgelopen jaar € 190.250 aan kapitaal op bij onze coöperanten. In 2022 haalden we net iets meer op, namelijk € 193.250.

63,77%

Er werd in totaal **446 230 km** gereden met onze deelwagens in 2023. In 2022 was dit nog 272 469 km. We zien met andere woorden een stijging met **63,77%** ten opzichte van 2022.

590

In 2023 hadden we maar liefst 590 **autodeelgebruikers** die minstens één keer met onze deelwagens hebben gereden. In 2022 waren dit er 409.

16

Er zijn 16 nieuwe **deelwagens** bijgekomen in 2023, in 2022 waren dit er 12. We zijn ook actief geworden in nieuwe regio's zoals onder meer Knokke-Heist, Damme, Zeebrugge en Gent.

51

Sinds de start van onze **samenaankoop van zonnepanelen** (CoopBewust) hebben 51 mensen een **adviesgesprek** aangevraagd. Daarvan hebben 13 gezinnen een offerte getekend via **CoopBewust** waarvan 6 installaties reeds geplaatst zijn.



Hoogte- punten

in 2023

Samen met garage Teirlinck lanceert CoopStroom eerste deelwagen in Sijsele (Damme).



We leveren onze twee grote zonneprojecten op: Cactus Muziekcentrum en Sint-Andreasinstituut, allebei in hartje Brugge. Daarnaast halen we een nieuwe zonneproject binnen in Wingene!



CoopStroom wint de aanbesteding die Knokke-Heist in de markt had gezet om deelwagens te lanceren. We gaan van start met 8 deelwagens.



In juli gaan we officieel van start met onze samenaankoop van zonnepanelen CoopBewust en wordt de eerste infosessie gegeven.



In september verwelkomen we onze 1000ste coöperant bij CoopStroom. Om deze mijlpaal te vieren verrassen we onze coöperant met een bloemetje en gratis 50 EUR rijbudget.



CoopStroom zet de coöperatieve missie van Partago verder en start met 25 elektrische deelwagens in Gent.



Hoogtepunten



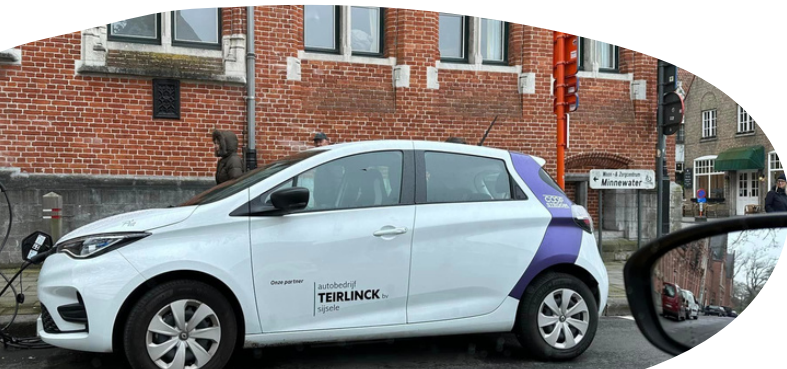
1

In samenwerking met autobedrijf Teirlinck lanceert CoopStroom zijn eerste deelwagen in Sijsele (Damme).

CoopStroom werkt al lang goed samen met autobedrijf Teirlinck. Zij leveren de Renault wagens in Brugge.

Autobedrijf Teirlinck is zelf gevestigd in Sijsele dus een samenwerking van autodelen in Damme kon niet uitblijven.

In totaal kocht autobedrijf Teirlinck twee wagens die vervolgens ingebracht zijn in het autodeelsysteem van CoopStroom via een eigenaar-inbrenger contract. Eén wagen werd geïntroduceerd in Sijsele op 15 juni 2023. Deze **deelwagen is een Renault Zoë** genaamd Pia (vernoemd naar verkoopster Pia van autobedrijf Teirlinck) en werd geïntroduceerd op een infosessie in de Cultuurfabriek in Damme. De andere wagen kreeg een plaats in Brugge.



2

We leveren onze twee grote zonneprojecten op: Cactus Muziekcentrum en Sint-Andreasinstituut en halen een nieuwe zonneproject binnen in Wingene!

Op de daken van het nieuwe schoolgebouw van het **Sint-Andreasinstituut** plaatste CoopStroom **443 zonnepanelen**. De installatie is goed voor 154.164 kWh per jaar, wat gelijkstaat met stroom voor ongeveer 44 gezinnen. Op de daken van het **Cactus Muziekcentrum** plaatsten we **140 zonnepanelen** op het dak.

Daarnaast werden we eind 2022 samen met burgercoöperatie Beauvent en Vlaskracht partner in het **raamcontract** van het **Vlaams EnergieBedrijf (VEB)** voor het plaatsen van **zonnepanelen via burgerparticipatie**. Via dit raamcontract haalden we in 2023 een **nieuw zonneproject** binnen.

Op de site van de Radio Maritieme diensten van **Defensie in Wingene** zal CoopStroom **263 zonnepanelen** plaatsen, goed voor een totaal geïnstalleerd vermogen van **111,78 kWp**.

Hoogtepunten

3

CoopStroom wint aanbesteding autodelen Knokke-Heist en gaat van start met 8 deelwagens.

CoopStroom won de aanbesteding die Knokke-Heist in de markt had gezet om deelwagens te lanceren. Dat betekent dat we in samenwerking met de stad 8 deelwagens konden laten opstarten in Knokke-Heist.

Het werd een mix van verschillende modellen. Zo zijn er drie Renault Méganes, twee Opel Corsa's, één Peugeot e-208, één Maxus en één VW ID Buzz. In totaal werd er al 16 025 km gereden in 2023 met de wagens in Knokke-Heist.

Zo hebben we met CoopStroom een eerste stap gezet om ook de Belgische kust te veroveren met ons elektrisch autodelen!



4

CoopStroom lanceert: samenaankoop particuliere zonnepanelen CoopBewust

In april mochten we onze **nieuwe medewerkster Shirley** verwelkomen! Zij is de drijvende kracht en het aanspreekpunt van **onze samenaankoop van zonnepanelen** via CoopBewust vzw. In juli werd de allereerste infosessie gegeven. Sinds september 2023 wordt er maandelijks minstens één infosessie georganiseerd.

Op het einde van 2023 maakten we de balans op. Tot dan toe hebben **51 mensen** een **adviesgesprek** aangevraagd via onze website, waarvan er 42 effectief een gesprek hebben gehad. In totaal hebben **13 gezinnen** een **offerte getekend** via CoopBewust vzw, daarvan zijn **7 particuliere zonnepaneelinstallaties** reeds geplaatst, samen een vermogen van **21,43 kWp**.



Hoogtepunten

5

CoopStroom blijft groeien en introduceert nieuwe en grotere deelwagens met ook extra laadpalen in Brugge.

We kozen het afgelopen jaar voor enkele nieuwe modellen met een groter bereik. De nieuwe modellen variëren van een MG ZS, een MG4 tot een Renault Mégane en natuurlijk onze VW ID Buzz. Op die manier is er voor elk wat wils!

Eén van de uitblinkers het afgelopen jaar, was deelwagen Dries (een Renault Mégane) aan de Daverlo site. In 2023 haalde deze wagen een gemiddelde omzet van 758 EUR per maand. Ook onze nieuwe VW ID Buzz (Marieke) deed het geweldig, sinds de start in juli tot eind 2023 draaide zij een gemiddelde omzet van 693 EUR. Vooral in de zomermaanden bleek ze enorm populair!



In 2023 zijn er in totaal 16 deelwagens bijgekomen, waarvan 8 in Knokke-Heist, 2 in Damme, 6 in Brugge. Ter vergelijking: in 2022 waren dit er 12.

Daarnaast steeg onze gemiddelde omzet per deelwagen met 13% tegenover 2022 en het aantal unieke gebruikers steeg van 409 in 2022 naar 590 in 2023, een stijging met 44%.

In Brugge hebben we ondertussen 23 deelwagens en daar mogen dus ook geen laadpalen bij ontbreken. Om ervoor te zorgen dat we meer eigen laadpalen hebben, plaatsten we het afgelopen jaar onder meer al een laadpaal bij in de Leffingestraat, de Lane, de Scharstraat en de Hooistraat. En als het van ons afhangt, komen er nog een heleboel bij.



Hoogtepunten



CoopStroom brengt elektrische deelauto's naar Gent | Gent | hln.be

HLN · 3 d



7

De CoopStroom community blijft groeien: in september mochten we onze 1000ste coöperant verwelkomen. Een mijlpaal!

CoopStroom bestaat intussen bijna 7 jaar. Het afgelopen jaar mochten we **264 nieuwe coöperanten** verwelkomen. Dat is een **stijging met 48,31% tegenover vorig jaar**, toen kwamen er 178 nieuwe coöperanten bij. Op het einde van 2023 kwamen we uit op 1092 coöperanten.

Concreet betekent dat meer dan 1000 burgers samen willen werken aan een beter klimaat. Samen geloven we in verandering en willen we ons inzetten om de transitie naar een duurzamere wereld mogelijk te maken.

Dankzij jullie hebben we de afgelopen jaren al prachtige en duurzame projecten kunnen realiseren. We investeren dan ook heel concreet in een betere toekomst.

8

CoopStroom zet de coöperatieve missie van Partago verder en start met **27 elektrische deelwagens in Gent.**

CoopStroom start in Gent met 27 elektrische deelauto's. Zo hebben we de ambitie om elektrisch autodelen overal en voor iedereen toegankelijk en betaalbaar te maken. Op die manier bieden we **nu ook een oplossing aan Gentenaars die klimaatbewust willen leven.**

Partago, de elektrische deelautocoöperatie, stopt met zelf elektrische deelauto's uit te baten en laat deze auto's over aan CoopStroom. CoopStroom heeft het grootste deel van de wagens overgekocht (leeftijd 4-6 jaar).

In 2024 komt een **nieuw subsidiebesluit** voor de aankoop van nieuwe en tweedehands elektrische voertuigen in voege waar ook deelwagenorganisaties aanspraak op kunnen maken.



Hoogte- punten

8

Deze subsidies bedragen maximaal 25% van de aankoopprijs, inclusief BTW. De Partago-voertuigen werden overgenomen via een erkende garage.

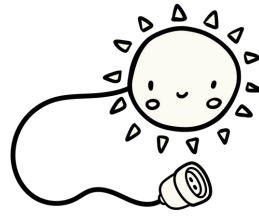
Deze overname van Partago-voertuigen vertegenwoordigt niet alleen een versterking van ons wagenpark, maar zal ook resulteren in een geschatte subsidie van €50.000. Deze strategische zet getuigt van onze voortdurende inzet voor efficiëntie en duurzaamheid binnen onze activiteiten.



Met CoopStroom willen we de missie van Partago voortzetten: propere en fossielvrije deelmobiliteit. De elektrische deelauto's van CoopStroom worden ondersteund door de zonnepanelen en laadpalen die CoopStroom ook aanbiedt. Deze activiteiten versterken elkaar strategisch. Zo leveren we hernieuwbare energie van zon en wind tot aan het wiel!



Achter de schermen



1

CoopStroom krijgt versterking met de komst van nieuwe medewerkster Shirley!

In april 2023 mochten we een **nieuwe collega** verwelkomen. En wat voor één! Met veel passie, enthousiasme en een grote ijverigheid is ze de **drijvende kracht** en het aanspreekpunt van onze **samenaankoop van zonnepanelen** via **CoopBewust** vzw en sinds kort neemt ze de rol als coördinator op.

Ze ontpopte zich tot een echt werkpaard die de koe bij de horens pakt. Welk probleem zich ook voordoet, zij vindt een oplossing en wat er ook moet gebeuren, zij krijgt het gedaan. Met andere woorden: CoopStroom kreeg er met Shirley **een echte aanwinst** bij.

Sinds **april 2024** mochten we opnieuw een nieuwe collega verwelkomen: **Katrien!** Katrien komt ons versterken als **medewerker klantenservice** en zal zo mee het autodelen ondersteunen en optimaliseren.



2

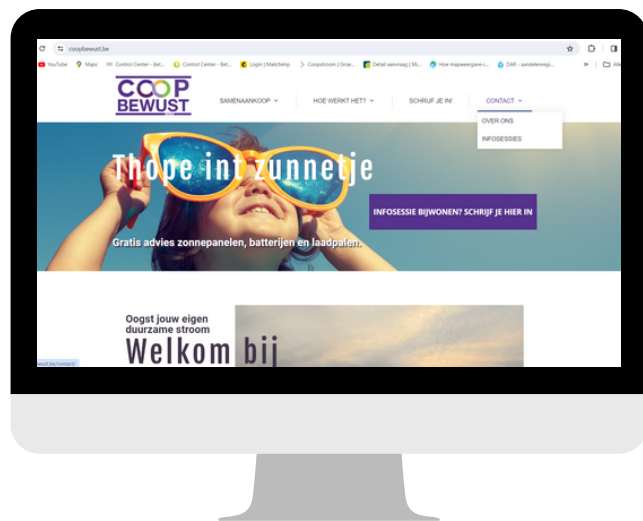
We investeren in meer zichtbaarheid en schakelen de hulp in van grafisch ontwerper Jos Notteboom.

In juli lanceerden we een grote zomeractie om nieuwe autodelers aan te trekken. We namen **grafisch ontwerper Jos Notteboom** onder de arm om mee te zorgen voor nieuwe, frisse affiches en spandoeken voor de **promotie van ons elektrisch autodelen en ook onze samenaankoop van zonnepanelen via CoopBewust vzw**.

Gespecialiseerd in allround branding ontwierp hij visuals die zorgen voor herkenbaarheid en **van CoopStroom en CoopBewust een echt merk maken**. Met 'Èwè, tè proopr' en 'De zonne schient assan' creëerde hij slogans die inhoudelijk de lading dekken en onze West-Vlaamse roots in de verf zetten om op die manier te zorgen voor herkenbaarheid en authenticiteit.



Achter de schermen



3

Nieuwe website CoopStroom/CoopBewust + nieuw kantoor

In de maand augustus werd er hard gewerkt achter de schermen aan een **nieuwe website voor CoopStroom én CoopBewust**. Met een nieuwe 'look and feel', frisse visuals en enkele typische West-Vlaamse slogans gingen we naar een volledig nieuwe website waar onze diensten centraal staan.

Ook **CoopBewust kreeg zijn eigen website** waar geïnteresseerden alle info kunnen vinden over de werking van onze samenaankoop van zonnepanelen, van het aanbod in zonnepanelen en omvormers, tot hulp bij de aanvraag van een vergunning.

Daarnaast namen we onze **intrek in het CoopStroom kantoor**. Waar we vanaf nu elke maandag en donderdag samen vertoeven.



4

Coöperatief elektrisch autodelen: let's get down to business

Vanaf april 2023 is CoopStroom autodelen er ook voor bedrijven, zelfstandigen en organisaties.

We creëerden **een aanbod exclusief voor bedrijven** zodat ook zij kunnen genieten van de voordelen van ons elektrisch coöperatief autodeelnetwerk.

Met een volledig elektrische vloot, die waar mogelijk gekoppeld wordt aan hernieuwbare energie en in handen is van en voor burgers, zijn we zonder uitzondering dé meest duurzame oplossing op de markt. CoopStroom zorgt voor het onderhoud, reinigen, verzekeringen en zelfs de kost van het laden. Bedrijven kunnen de formules kiezen die bij hen past en zijn zo ook duurzaam vertrokken.

← Onze tarieven voor bedrijven

Business formules

Formules exclusief voor bedrijven

BUSINESS COMFORT € 100,00
per maand

Ontvang elke maand automatisch €100 rijbudget via domiciliëring

Actieveer

BUSINESS COMFORT PLUS € 500,00
per maand

CoopStroom plaatst een auto natij jouw bedrijf. Ontvang elke maand automatisch €500 rijbudget via domiciliëring

Actieveer

BUSINESS TIME € 75,00
per maand, per 2 gebruikers

Koop de tijd van jouw ritten af. Maandelijks betaal je enkel opgereden kilometers. Opgeliet: vanaf het 49ste uur van jouw reservering betaal je wel voor tijd

Actieveer

Financieel resultaat 2023

Resultaat 2023

Het voorbije jaar was een duidelijk scharnierjaar waarin we de overgang maakten van een kleine, familiale organisatie naar een professioneel gedreven bedrijf met twee vaste medewerkers. Dat zorgt voor een stijging in kosten. In 2023 werd er daarnaast volop geïnvesteerd in de verdere groei van onze autodeelvloot.

Elke nieuwe deelwagen heeft een bepaalde inlooptijd nodig vooraleer gebruikers de weg vinden naar de wagen. Dat heeft impact op de totale gemiddelde omzet van het autodelen wat mee aan de basis ligt voor de cijfers van 2023.

Balans

Balans		31/12/2023	31/12/2023
Actief			Passief
			Eigen vermogen
			€ 1.384.494,65
			I. Inbreng
			€ 1.231.500,00
			A. Beschikbaar
			€ 1.231.500,00
			B. Onbeschikbaar
			€ 0
	Vaste activa	€ 1.564.064,60	IV. Overgedragen resultaat
			€ -64.821,61
II.	Immateriele vaste activa	€ 3.065,66	V. Kapitaalsubsidies
			€ 217.816,26
III.	Materiele vaste activa	€ 1.535.998,94	Onverwerkt resultaat
			€ -45.909,59
	B. Installaties, machines en uitrusting	€ 687.289,13	Voorzieningen voor risico's en kosten
			€ 54.454,09
	C. Meubilair en rollend materieel	€ 835.499,57	
	F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	€ 13.210,24	
IV.	Financiële vaste activa	€ 25.000,00	Schulden
			€ 886.028,72
			VIII. Schulden op meer dan een jaar
			€ 362.348,94
	Vlottende activa	€ 760.912,86	IX. Schulden op ten hoogste een jaar
			€ 451.567,96
VI.	Vorraden en bestellingen in uitvoering	0,00	A. Schulden > 1 jaar die binnen het jaar vervallen
			€ 138.169,36
VII.	Vorderingen op ten hoogste een jaar	€ 652.349,75	B. Financiële schulden
			€ 603,58
	A. Handelsvorderingen	€ 519.363,37	C. Handelsschulden
			€ 283.904,42
	B. Overige vorderingen	€ 132.986,38	E. Schulden belastingen en bezoldigingen
			€ 28.544,10
IX.	Liquide middelen	€ 65.352,55	F. Overige schulden
			€ 346,50
X.	Overlopende rekeningen	€ 43.210,56	X. Overlopende rekeningen
			€ 72.111,82
	TOTAAL VAN DE ACTIVA	€ 2.324.977,46	TOTAAL VAN DE PASSIVA
			€ 2.324.977,46

Financieel resultaat 2023

Resultatenrekening

Resultatenrekening	
I. I. Bedrijfsopbrengsten	€ 402.291,04
A. Omzet	€ 333.947,25
D. Andere bedrijfsopbrengsten	€ 68.343,79
II. II. Bedrijfskosten	€ 547.972,13
B. Diensten en diverse goederen	€ 227.380,71
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	€ 76.644,95
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, immateriele en materiele vaste activa	€ 241.668,31
G. Andere bedrijfskosten	€ 2.278,16
III. III. Bedrijfswinst/verlies	€ -145.681,09
IV. IV. Financiële opbrengsten	€ 98.866,76
V. V. Financiële kosten	€ 9.721,25
VI. VI. Winst/verlies van het boekjaar voor belastingen	€ -56.535,58
VII. VII. Onttrekking aan/overboeking naar uitgestelde belastingen	€ 24.671,42
IX. IX. WINST/VERLIES VAN HET BOEKJAAR	€ -31.864,16
TE VERWERKEN RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR	€ -31.864,16

Wil je graag meer details over de balans of de resultatenrekening, of wil je graag actief meewerken aan het financieel beheer van onze coöperatie, neem dan contact op:

Cedric Depuydt
cedric.depuydt@coopstroom.be
0484319528



Vooruitblik

1

AUTODELEN

Het spreekt voor zich dat we verder willen groeien als autodeelaanbieder. We geloven in ons uniek aanbod en weten dat we iets te bieden hebben dat boordevol waarde zit en de toekomst biedt die we nodig hebben. We willen het komende jaar vooral inzetten op het **consolideren van de vloot en het stroomlijnen van onze processen**.

We hebben de ambitie om ons wagenparkbeheer verder te professionaliseren en hebben **sinds kort (april 2024) een nieuwe medewerker aangeworven om onze coöperatie en meer specifiek ons elektrisch autodelen operationeel te versterken**.

2

ZON

CoopBewust:

In 2024 bouwen we verder aan onze samenaankoop van zonnepanelen met de ambitie om **tegen het einde van het jaar 50 effectieve installaties** te kunnen uitvoeren.

VEB:

Via het VEB-raamcontract ambiëren we enkele grote zonne-projecten binnen te halen om zo onze totale Wp aanzienlijk te verhogen.



“È wè, tè proopr!”



Vooruitblik

3

PROFESSIONALISERING & GROEI

We hebben de ambitie om in de komende 6 jaar CoopStroom te vertienvoudigen. We willen ons daartoe op alle vlakken versterken en we willen **verder groeien zowel in zonne-installaties, laadpalen en deelwagens alsook in onze omzet, personeel en winst.**

We verwelkomen coöperanten die ons willen steunen in onze doelstellingen en mee willen bouwen aan het concretiseren en realiseren van deze ambities.

We willen ook het bestuur versterken om de groei waar te maken.

4

LAADPALEN

We hebben de ambitie om te streven naar een **netwerk van coöperatieve laadpalen in Vlaanderen.** CoopStroom onderzoekt de mogelijkheden in het **aansturen van deze laadpalen** alsook het op de markt brengen van **eigen laadpassen.** We streven daarbij naar een samenwerking met de andere coöperaties van REScoop alsook met de lokale klimaatbedrijven.

CoopStroom neemt tenslotte ook het voortouw in enkele ambitieuze **subsidieprojecten op het vlak van vehicle-to-grid alsook laadpleinen** (Electri-cities, samen met The Mobility Factory en REFLEX samen met Zuidtrant).



Vooruitblik

5

WIND



Onze coöperatie investeert mee in #burgerwindopzee. Samen met 33 andere Belgische burgercoöperaties voor energie hebben we hiervoor SeaCoop CV SO opgericht. Wij doen mee in het startkapitaal met 10.000 euro.

SeaCoop is de offshore coöperatie waarmee de Belgische burger zal kunnen participeren in windprojecten op zee. Via aanbesteding zal de Federale Overheid concessies bieden in de nieuwe Prinses Elisabethzone in de Noordzee. Dit is de laatste zone in Belgische wateren die zal worden aangesneden en is dus onze enige kans nog om als burgercoöperaties voor energie in het Belgische deel van de Noordzee burgerparticipatie op zee te organiseren.



Het doel van SeaCoop is om via de korte keten de elektriciteit tot in de huiskamer te brengen en om maatschappelijke meerwaarde te creëren op land vanuit projecten op zee. De inkomsten uit zee zullen door de burgercoöperaties benut worden voor het versterken en versnellen van de lokale energietransitie.

De hoofdlijnen van de tenderprocedure werden in de eerste helft van 2023 voorgesteld, waarna deze in een Koninklijk

Besluit en opeenvolgend in twee concrete tenderaanvragen zullen worden gegoten. De eerste tenderaanvraag gaat over een eerste kavel (in totaal zijn er 3 kavels gepland), en gaat over 20% van onze investeringsambities. Deze eerste tender wordt in de eerste helft van 2024 gepubliceerd. Consortia krijgen vanaf de datum van publicatie 9 maand de tijd om in te dienen. Dat zal dus niet voor eind 2024 zijn. De toewijzing aan het consortium dat het windpark op zee mag gaan bouwen, gebeurt dan in de tweede helft van 2025. De bouw is voorzien van 2026–2028, met productie van de eerste #burgerwindopzee vanaf 2029. Het is dus een werk van lange adem.

Tussen 2026 en 2028, en ondersteund door een nationale campagne georganiseerd door SeaCoop, zal het kapitaal opgehaald worden via elk van de aangesloten coöperaties-vennoten van SeaCoop.

De ambitie van onze coöperatie is om op termijn 10 miljoen euro in het project te investeren, gespreid over de 3 kavels. Bij de eerste tender, en dus de kapitaalsophaling van 2026–2028, gaat het over 20% van dat bedrag.

De federaties REScoop Vlaanderen en REScoop Wallonie, en de coöperatieve energieleveranciers Ecopower en Cociter onderzoeken via middelen uit het federale EnergieTransitieFonds hoe de offshore windenergie voordelig aan de coöperanten geleverd kan worden. De eerste resultaten van dat onderzoekwerk vindt u op de website van REScoop Vlaanderen.

Vooruitblik

5

WIND



In 2023 werkte SeaCoop op drie fronten: voorbereiding op de aanbesteding voor de Prinses Elizabeth Zone (PEZ), dialoog met marktpartijen, en het onderzoeksproject Sea2Socket.

De aanbesteding voor de PEZ betekende een doorbraak in burgerparticipatie. Burgercoöperaties kregen een stevige positie, met 1% burgerparticipatie als verplicht criterium, een primeur in Europa. Dit maakte SeaCoop een aantrekkelijke partner voor consortia.

SeaCoop ambieert 20% eigenaarschap in offshore windparken en wil 20% van de opgewekte elektriciteit aan burgers leveren. Gesprekken met potentiële partners werden gestart, met focus op transparante besluitvorming.

Het SeaCoop-team onderzocht ook de mogelijkheid om in een bestaand offshore windpark te stappen, wat leidde tot inzichten over financiering en operaties. Het onderzoeksproject Sea2Socket, gefinancierd door het Europese Energy Transition Fund, richtte zich op het leveren van offshore windenergie aan burgers via CoopPPA-mechanismen. Het Bestuursorgaan van SeaCoop kwam 11 keer samen in 2023, met twee Algemene Vergaderingen en de aanstelling van een Gedelegeerd Bestuurder. Het kapitaal werd verhoogd tot €910.000.



Dank aan al onze
coöperanten voor
jullie steun en
vertrouwen.



Bestuur

Diane Pyra
Cedric Depuydt
Jacques Houtekamer

CoopStroom
Langestraat 108
8000, Brugge

www.coopstroom.be
info@coopstroom.be