



COOPSTROOM

# Jaar verslag 2022

# Inhoud

01

Voorwoord

02

Hoe het begon

03

2022 in cijfers

04

Hoogtepunten

05

Achter de  
schermen

06

Financieel  
resultaat

07

Vooruitblik

08

Dankwoord

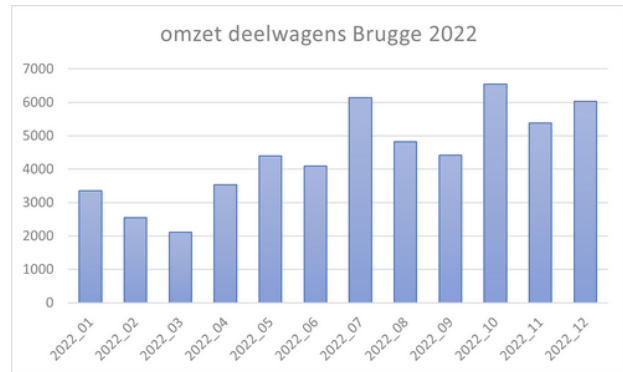
# Voorwoord

Beste coöperanten,

CoopStroom bestaat intussen 6 jaar. Het voorbije jaar was een scharnierjaar waarin we de overgang maakten van een vrijwilligersorganisatie naar een professioneel gedreven bedrijf. Vorig jaar hebben we ingezet in het professionaliseren en automatiseren van onze processen. Ik verwijs daarbij bijvoorbeeld naar de automatische inschrijfflow voor nieuwe autodelers, de digitalisering van onze boekhouding en de automatisering van onze facturatie. Dit zijn zaken die voor de coöperant niet direct zichtbaar zijn maar een groot verschil maken voor de interne werking. Tegen het einde van 2023 willen we al deze administratieve uitdagingen volledig 'up and running' hebben. Op die manier zorgen we voor vaste grond onder onze voeten en kunnen we ons volop focussen op onze groei.

Intussen hebben we de inkomsten en uitgaven goed onder controle gehouden. Het resultaat in 2022 is dan ook positief: we maakten een winst van €32.645,14. Met deze winst kunnen we het gecumuleerd verlies uit het verleden reeds voor de helft wegwerken.

Voor het autodelen hebben we het afgelopen jaar onze focus gelegd op onze thuisstad Brugge. We stellen vast dat de wagens met een grote batterij meest geliefd zijn. Onze nieuwe auto Dries, een Renault Mégane, met een batterij van 70kwh heeft bijvoorbeeld op twee maand tijd al meer dan 4.000 km gereden. We merken dat het autodelen alsmear meer een positief verhaal wordt en dat het de moeite loont om op eigen kracht verder te investeren in de uitbreiding van de vloot.



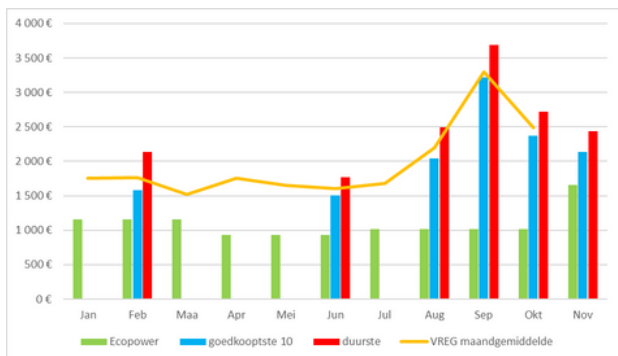
We plaatsten in 2022 onze eerste publieke laadpalen en zochten volop onze weg in deze nieuwe business. Met nog veel te leren, bekijken we zorgvuldig elke investering die we hierin maken.

Voor onze zonneprojecten finaliseren we de mooie projecten die we realiseren met Sint-Andreas alsook met Cactus Muziekcentrum. In samenwerking met Beauvent en Vlaskracht slaagden we erin het VEB-raamcontract voor het plaatsen van zonnepanelen via burgerparticipatie binnen te halen. Via het raamcontract verlagen we de drempel voor (lokale) besturen, scholen en andere publieke diensten binnen West-Vlaanderen om hun dak in te zetten voor productie van lokale hernieuwbare energie. Wij ontzorgen financieel, technisch en administratief.

CoopStroom blijft een positief buitenbeentje binnen de REScoop-familie als coöperatie die zowel inzet op energie als op autodelen. Een keuze waar we vanaf het begin in geloofden en die nu zijn vruchten afwerpt.



Globaal was op vlak van energie het jaar 2022 een rollercoaster. We zagen de prijzen van energie op enkele maanden tijd gigantisch duurder worden.



Andermaal hebben we aangetoond dat onze coöperatieve aanpak, waarbij burgers zelf investeren in (hernieuwbare) energie de beste garantie is om energietarieven betaalbaar te houden. De grootste meerwaarde voor coöperanten bestaat trouwens in een kwalitatieve en betaalbare dienstverlening. Deze dienstverlening is dan ook belangrijker dan het maken van winst op zich.

Tot slot blijven we een coöperatie waarbij elk lid, naast zijn aangekocht aandeel, ook een verantwoordelijkheid heeft en een rol kan opnemen. Dat start met respect voor het materiaal, door de auto's tijdig terug te brengen en na gebruik ervoor te zorgen dat de batterijen weer goed opgeladen zijn voor de volgende bestuurder.

We blijven ook graag kijken naar mensen die ons willen helpen met de verdere uitbouw van onze werking. We zoeken altijd hulp met het voeren van promotie, het flyeren van folders of het bemannen van onze infostanden. We zijn ook op zoek naar iemand die graag rijdt met onze wagens en die onze aanhangwagens met reclame regelmatig op een zichtbare plek in de stad wil zetten. En uiteraard zijn we op zoek naar mensen die mee willen nadenken en werken aan de groei en de toekomst van onze organisatie.

Voel je je aangesproken? Laat dan zeker iets van je horen! We maken graag tijd om jou beter te leren kennen en te zien hoe we samen aan een mooie toekomst kunnen schrijven.

Cedric Depuydt (voorzitter CoopStroom)



Rij je mee met CoopStroom naar een duurzame toekomst?



# Hoe het begon

**Het klimaat warmt op door de uitstoot van CO2. Zeventien burgers willen niet langer hopen en praten, ze willen actie. Ze slaan de handen in elkaar en richten op 20 mei 2017 burgercoöperatie CoopStroom op.**

Met de coöperatie willen ze burgers verenigen om de transitie naar hernieuwbare energie te versnellen en zo de generaties na ons een kans te geven op een mooie toekomst.

In de eerste plaats start CoopStroom met het opwekken van eigen lokaal hernieuwbare energie via het plaatsen en uitbaten van PV-installaties voor scholen, lokale besturen en bedrijven, die niet over het nodige investeringskapitaal beschikken. Zij betalen een eerlijke prijs voor onze groene stroom en kunnen de uitgespaarde middelen inzetten waar het echt nodig is.

Deze duurzame projecten worden gefinancierd door onze aandeelhouders, die mede-eigenaar zijn van alle zonnepaneelinstallaties. De transitie naar hernieuwbare energie draait natuurlijk om meer dan zonnepanelen op daken leggen.

In 2019 zet CoopStroom dan ook een tweede stap in haar duurzaam verhaal. Ze start met elektrisch autodelen en introduceert in samenwerking met Provincie West-Vlaanderen en de gemeente Beernem haar eerste twee deelwagens. Wat begon met twee deelwagens, is ondertussen uitgegroeid tot een autodeelsysteem met meer dan 120 coöperatieve deelauto's, waarvan 40 eigen CoopStroom deelwagens.

Door een financieel toegankelijk platform van elektrische deelwagens aan te bieden, wil CoopStroom iedereen de kans geven elektrisch te rijden en zo verder bijdragen aan een duurzamere samenleving.

We bekijken of er interessante combinaties mogelijk zijn door PV-installaties rechtstreeks te koppelen aan elektrische deelmobiliteit. We investeren ook in eigen laadpalen om zo de cirkel rond te maken.

Energie is en blijft een basisbehoefte, anders dan gewone energiebedrijven zijn we als burgercoöperatie niet uit op winst, maar wel op het realiseren van een duurzaam model om energie op te wekken. Als we als burgers energie in eigen handen nemen, dan leidt dit tot een lagere factuur voor alle betrokkenen. Want lokale groene stroom is zonder meer de goedkoopste stroom die er is en de beste verdediging tegen energiearmoede.

Als erkende burgercoöperatie volgen we de principes van de "International Cooperative Alliance", kortweg ICA, die op Europees niveau de spelregels vastlegt voor coöperatieve burgerinitiatieven. We zijn erkend door de Nationale Raad voor Coöperaties en we zijn lid van Coopkracht, de koepel van coöperatieve vennootschappen in Vlaanderen. CoopStroom is lid van REScoop Vlaanderen, de koepel van coöperatieve vennootschappen die werken rond hernieuwbare energie in Vlaanderen (of in het Engels de Renewable Energy Sources cooperatives).



# 2022 in cijfers

## 178

We mochten **178 nieuwe coöperanten** verwelkomen in 2022. Zo kwamen we op het einde van 2022 aan 828 coöperanten die deel uitmaken van onze burgercoöperatie.

## € 193.250

We haalden het afgelopen jaar € 193.250 aan kapitaal op bij onze coöperanten. In 2021 was dit € 109.000. Een stijging met **77,29%**.

## 170,94%

Er werd in totaal **272 469 km** gereden met onze deelwagens in 2022. In 2021 was dit nog 100 566 km. We zien met andere woorden een stijging met **170,94%** ten opzichte van 2021.

## 409

In 2022 hadden we maar liefst **409 autodeelgebruikers** die minstens één keer met onze deelwagens hebben gereden. In 2021 waren dit er nog 185.

## 12

Er zijn 12 nieuwe **deelwagens** bijgekomen in 2022, waarvan 6 in Brugge, 1 in Ichtegem en 5 in Mechelen.

## 154 164

We plaatsen op het nieuwe schoolgebouw van het Sint-Andreasinstituut in Brugge 443 zonnepanelen, goed voor 154 164 kWh per jaar. Het is de **grootste zonne-installatie** tot nu toe voor CoopStroom.



# Hoogte- punten

# in 2022

We investeren verder in eigen laadpalen en zorgen onder meer voor de plaatsing van laadpalen in het nieuwe Beursgebouw in Brugge.



We halen twee grote zonneprojecten binnen: Cactus Muziekcentrum en Sint-Andreasinstituut, allebei in hartje Brugge.



Samen met burgercoöperatie Beauvent en Vlaskracht worden we partner in het raamcontract van het Vlaams EnergieBedrijf (VEB) voor het plaatsen van zonnepanelen via burgerparticipatie.



We bundelen de krachten met de Mechelse burgercoöperatie Klimaan rond deelmobiliteit.



Stad Brugge keurt ons voorstel goed om tien extra deelwagens met laadpunten te voorzien in en rond Brugge. In november worden al twee nieuwe deelwagens gelanceerd (Hans & Pia).



CoopStroom richt vzw CoopBewust op met de ondersteuning van Stad Brugge. We gaan op zoek naar een 2de medewerker voor de opstart van onze samenaankoop.



# Hoogtepunten



## 1

**Burgercoöperaties Beauvent en CoopStroom werkten samen met de Stad Brugge om het nieuwe BMCC te verduurzamen met zonnepanelen en laadpalen.**

Bovenop de daken van het Beurs-, Meeting- en Congresscentrum in Brugge (BMCC) installeerde Beauvent een zonne-installatie van 240 kWp, goed voor 642 zonnepanelen. **CoopStroom zorgde op haar beurt voor de installatie van elektrische laadpalen in de parkeergarage van het BMCC.** De stroom is rechtstreeks afkomstig zijn van de zonnepanelen op het BMCC, 100% hernieuwbare energie dus!

Begin februari lanceerden CoopStroom en Beauvent samen een oproep om mee te investeren in dit project. Door samen een kapitaalsooproep te lanceren, tonen we dat we hetzelfde doel hebben: de transitie naar hernieuwbare energie mogelijk maken met behulp van en voor burgers.



## 2

**We bundelen de krachten met de Mechelse burgercoöperatie Klimaan rond deelmobiliteit.**

Sinds 2019 investeert CoopStroom in elektrisch autodelen. Als coöperatie hebben we ondertussen een stevige reputatie opgebouwd in de regio rondom Brugge en hebben we een 40-tal wagens in onze vloot. We geloven in samenwerken met andere coöperaties rond autodelen, met het CEDAN-netwerk als lichtend voorbeeld hiervan. **In 2022 deelden we onze expertise verder door de krachten te bundelen met de Mechelse burgercoöperatie Klimaan. Het doel? Autodelen in de regio Rivierenland op de kaart zetten en zo groeien op het vlak van elektrische deelmobiliteit.**

Het resultaat? Op 25 februari 2022 lanceert Klimaan zijn eerste vier elektrische deelauto's in Mechelen in samenwerking met CoopStroom. In Mechelen wil CoopStroom hiermee Klimaan helpen om ook snel uit te kunnen breiden. Wij zorgen voor de kennisdeling omtrent deelmobiliteit, het deelplatform (de app) en de bestaande businessmodellen en verlagen zo de drempel voor Klimaan om van start te gaan met elektrisch autodelen. Ondertussen is er al een vijfde deelwagen bijgekomen in Mechelen en zal Klimaan het aanbod in 2023 verder uitbreiden.



# Hoogtepunten

## 3

We halen twee grote zonneprojecten binnen: Cactus Muziekcentrum en Sint-Andreasinstituut, allebei in hartje Brugge.

Op de daken van het nieuwe schoolgebouw van het Sint-Andreasinstituut plaatste CoopStroom 443 zonnepanelen, die de school voorzien van 100% hernieuwbare én coöperatieve stroom. De installatie is goed voor 154.164 kWh per jaar, wat gelijkstaat met stroom voor ongeveer 44 gezinnen. **Het is de grootste zonnepaneleninstallatie tot nu toe voor CoopStroom!** We zijn dan ook heel fier met de realisatie van dit project.

Ook onze samenwerking met Cactus Muziekcentrum is iets waar we trots op zijn. **Daar plaatsen we binnenkort 140 zonnepanelen op het dak.** Daarnaast gaan we ook **partnerschap aan op vlak van community en marketing** om zo onze burgercoöperatie nog een groter platform te geven.



## Tien extra deelwagens en laadpalen in Brugge tussen 2022 en 2023



Tussen 2022 en 2023 worden er tien extra deelwagens en laadpalen geïnstalleerd in en rond Brugge. Deze komen er na een voorstel van burgercoöperatie CoopStroom aan stad Brugge.

Vrijdagavond vond een officiële inhuizing plaats van één van de tien deelwagens met laadpaal die CoopStroom tussen 2022 en 2023 zal plaatsen. "Wij zijn hier om een alternatief aan te bieden", vertelt Cedric Depuydt, voorzitter van CoopStroom.

Met de tien nieuwe deelwagens en laadpalen probeert stad Brugge samen met CoopStroom en Autodelen.Net een alternatief te bieden



De officiële inhuizing van één van de tien deelwagens met laadpaal. © S&N

kosten van een eigen wagen."

### Premie van 500 euro

Brugge probeert op verschillende manieren te investeren in een groene toekomst. De nieuwe deelwagens en laadpalen zijn daar een voorbeeld van. "De combinatie van elektrisch rijden met autodelen is een 'match made in heaven'. Het is niet enkel goed voor de portemonnee, maar ook voor het klimaat, zegt schepen van Klimaat en Energie Minou Esquenet (CD&V).

Daarnaast krijgt ook elke Bruggeling die beslist zijn wagen weg te doen een premie van 500 euro. "Deze premie laat toe drempelloos in te stappen bij één van de auto-deelorganisaties in Brugge", zegt burgemeester Dirk De fauw (CD&V). (1/18)

op de eigen wagen. "We beseffen heel goed dat nabijheid één van de grootste troeven is om mensen te overtuigen om te starten met auto-

delen", aldus Jeffrey Matthys, coördinator van Autodelen.net. "We weten dat mensen vandaag meer dan ooit nadenken over de hoge

## 4

Start uitrol tien deelwagens met laadpunten in en rond Brugge.

Stad Brugge keurde in september 2022 het voorstel van CoopStroom goed om tussen 2022 en 2023 gefaseerd 10 extra deelwagens met laadpunten te voorzien in en rond Brugge.

We weten dat mensen vandaag meer dan ooit, nadenken over de hoge kosten van een eigen wagen, dus wachten we niet, maar nemen nu actie. In het afgelopen jaar kwamen er 12 deelwagens bij in onze vloot. Zo willen we letterlijk en figuurlijk de burgers aan het stuur zetten.

**We kiezen bewust voor een 100% elektrische vloot zodat burgers op een toegankelijke en financieel haalbare manier elektrisch kunnen rijden en zo mee de uitstoot van CO<sub>2</sub> verminderen.** De exploderende energieprijzen tonen aan dat we moeten afstappen van onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. En dat doen we meer dan ooit samen door burgers te verenigen waardoor ze zelf eigenaar zijn van hun energievoorzieningen, van groene stroom tot elektrische deelmobiliteit.

# Hoogtepunten



## 5

Samen met burgercoöperaties Beauvent en Vlaskracht worden we partner in het raamcontract van het Vlaams EnergieBedrijf (VEB) voor het plaatsen van zonnepanelen via burgerparticipatie.

Het VEB (Vlaams EnergieBedrijf) dat de openbare sector ontzorgt om duurzaam en efficiënt met energie om te springen, vernieuwde **het raamcontract voor het plaatsen van zonnepanelen met burgerparticipatie** bij openbare besturen, scholen en andere publieke diensten. **Voor de provincie West-Vlaanderen mag CoopStroom deze opdracht uitvoeren samen met Beauvent en Vlaskracht.**

We hopen hiermee veel nieuwe projecten te realiseren en **in zo veel mogelijk steden en gemeenten burgers te betrekken bij de lokale energietransitie.** Ook de opdrachtgevers hebben een groot voordeel: het bestuur, de school of de vzw dient geen openbare aanbesteding uit te voeren maar kan rechtstreeks van het aanbod gebruik maken. **Dit beperkt de administratieve rompslomp en versnelt de realisatie.**

## 6

CoopStroom richt vzw CoopBewust op met de ondersteuning van Stad Brugge. We gaan op zoek naar een 2de medewerker voor de opstart van onze samenaankoop.

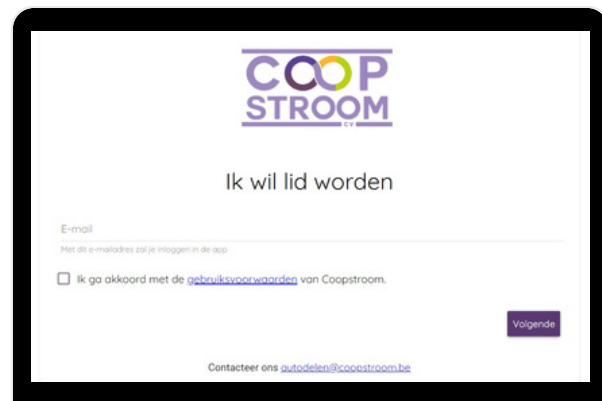
Als burgerenergiecoöperatie wenst CoopStroom de dienst 'COOPBEWUST' uit te bouwen **om burgers in alle vertrouwen versneld te ontzorgen bij de acties die van hen verwacht worden in het kader van de energietransitie:** investeringen in hernieuwbare energie, gebruiken van fossielvrije mobiliteit, zuinig energiebeheer, investeren in fossielvrije verwarming.

Om dit project te kunnen realiseren werd eind 2022 de vzw Coopbewust opgericht worden met financiële ondersteuning van Stad Brugge. Deze ondersteuning maakt het voor ons mogelijk **een nieuwe medewerker** aan te stellen **om de samenaankoop uit te rollen.** Met dit project zorgen we concreet voor een kwalitatieve, collectieve inkoop van: zonnepanelen en op termijn ook batterijen, laadpalen en elektrische voertuigen. **Het project staat open voor alle burgers, er is met andere woorden geen noodzaak om eerst coöperant te worden van CoopStroom.**





# Achter de schermen



## 1

### Optimalisatie boekhouding: OnFact + Winbooks Connect

Met Winbooks Connect zorgden we ervoor dat onze boekhouding volledig digitaal en online gebeurt. Niet langer verschillende keren per jaar papieren binnenbrengen bij de boekhouder, nee dat verloopt nu allemaal digitaal en online. In overleg met onze boekhouder werd ook **het facturatieprogramma OnFact aangekocht**. Doel? Onze klanten en gebruikers een vlotte facturatie aanbieden en de ervaring in zijn geheel verbeteren.

Dit programma werd onlangs gekoppeld met de app van ons autodelen waardoor elke autodeelgebruiker binnenkort voor elke aankoop in de app automatisch een factuur zal krijgen met daarbij een detail van de ritten in bijlage. **Zo verloopt de facturatie snel én correct en vermindert de werklust.**



## 2

### Onboarding flow: automatische inschrijving autodelen

In september zorgden we voor een **persoonlijke inschrijvingsflow voor één van onze partners, Pleegzorg West-Vlaanderen**. Dit zorgt ervoor dat medewerkers van Pleegzorg zich met hun werkmailadres automatisch kunnen inschrijven voor het elektrisch autodelen van CoopStroom, zonder dat daar van ons uit nog een tussenkomst voor nodig is.

In januari 2023 volgde uiteindelijk ook de **algemene inschrijvingsflow voor alle coöperanten van CoopStroom**. Waar je dus vroeger als coöperant, diende te wachten op een manuele tussenkomst voor de registratie van het autodelen, gebeurt dit sinds januari automatisch via de inschrijvingsflow op de website. Je koopt een aandeel, je ontvangt een bevestiging van jouw aankoop en kan vervolgens onmiddellijk via onze inschrijvingsflow registreren en starten met autodelen.

**Dat scheelt een hoop manueel werk én tijd, die nu zinvoller ingezet kan worden.**

# Achter de schermen

## 3

### Sharepoint

Begin 2022 gingen we aankloppen bij Sharecom om ervoor te zorgen dat **alle onze documenten verzameld en gestructureerd konden worden op één plek: de Sharepoint.**

Het grote voordeel van SharePoint is dat alle gegevens in de cloud staan. Dit zorgt ervoor dat we als team vanaf elk apparaat toegang kunnen hebben tot gegevens. Iedereen maakt direct gebruik van de meest recente informatie, omdat alles vanuit de cloud live wordt gesynchroniseerd. SharePoint is geïntegreerd met Microsoft Teams, de Microsoft Office Suite en back-office systemen. Hierdoor is alle nodige informatie via één portaal te bereiken, **dit maakt het informatiebeheer een stuk eenvoudiger en zorgt ervoor dat we slim kunnen samenwerken.**



## 4

### Opfrissing logo

We fristen ons logo op en gaven er wat kleur aan. Hiermee tonen we visueel onze **verbondenheid** met de REScoop familie.



# Achter de schermen

## 5

### Verzekering deelwagens

We merkten de afgelopen jaren dat een groot deel van onze kosten gingen naar de verzekering van onze deelwagens, dat moest anders. We gingen in gesprek met onze huidige verzekeraar en **heronderhandelden de prijs van onze verzekering. Op die manier brachten we de prijs naar beneden** en zorgen we ervoor dat de verzekering van onze deelwagens ook op de lange termijn duurzaam blijft.

## 6

### Audit deelwagensysteem

Het was een bewogen jaar en al zeker op het vlak van elektriciteit. We zagen de energieprijzen overal stijgen, ook aan de laadpalen. In november werd naar aanleiding hiervan onze km-prijs opgetrokken van €0,25 naar €0,33. De stijging van de energieprijzen zorgde er mede voor dat we het nodig achtten om een **grondige audit te laten uitvoeren op het business model van ons deelwagensysteem**. Op basis van de opgedane inzichten, kunnen we **doordachte beslissingen maken voor nieuwe investeringen in wagens en commerciële formules uitwerken voor het aanbieden van onze deelwagens**.



# Financieel resultaat 2022

## Resultaat 2022

Ondanks de energierollercoaster waar we dit jaar in terechtkwamen, konden we ons goed overeind houden. Meer zelfs we slaagden erin om het jaar af te sluiten met winst. De aanzienlijke stijging in omzet van onze deelwagens, draagt hier zeker aan bij. Daarnaast konden we door onze zonnepaneelinstallaties in combinatie met laadpalen en deelwagens de invloed van de energieprijzen gedeeltelijk opvangen.

We zagen een mooie groei van de inkomsten in een zeer uitdagend jaar. We haalden twee nieuwe zonneprojecten binnen en ook mede dankzij de uitbetaling van enkele subsidiedossiers en de verkoop van enkele installaties draait dit jaar uit tot een goed resultaat. We zullen in 2023 sterk investeren in de verdere groei van onze coöperatie.

## Balans

Activa		Passiva	
		Eigen vermogen	€ 1.344.598,60
Vaste activa	€ 1.104.632,77	I. Inbreng	€ 1.040.250,00
II. Immateriele vaste activa	€ 7.418,62	A. Beschikbaar	€ 1.022.750,00
	<i>o.a. website en app</i>		<i>o.a. aandelen cooperanten</i>
III. Materiele vaste activa	€ 1.082.214,15	B. Onbeschikbaar	€ 17.500,00
	B. Installaties, machines en uitrusting		<i>o.a. aandelen oprichters</i>
	<i>o.a. zonnepanelen en laadpalen</i>	IV.	<i>Overgedragen resultaat</i>
	C. Meubilair en rollend materieel		<i>o.a. gecumuleerd verlies vorige jaren</i>
	<i>o.a. deelwagens</i>	V.	<i>Kapitaalsubsidies</i>
F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	€ 104.526,48		Onverwerkt resultaat
IV. Financiële vaste activa	€ 15.000,00		€ 32.645,14
	<i>o.a. aandelen in TMF en SeaCoop</i>		Voorzieningen voor risico's en kosten
	Vlottende activa		€ 93.170,91
	€ 572.287,89		<i>Schulden</i>
VI. Voorraden en bestellingen in uitvoering	€ 2.360,00	VIII	Schulden op meer dan een jaar
VII. Vorderingen op ten hoogste een jaar	€ 308.254,91		€ 23.941,27
	A. Handelsvorderingen	IX.	Schulden op ten hoogste een jaar
	B. Overige vorderingen		€ 172.912,70
IX. Liquide middelen	€ 223.475,11		A. Schulden > 1 jaar die binnen het jaar vervallen
X. Overlopende rekeningen	€ 38.197,87		€ 31.556,75
			C. Handelsschulden
<b>TOTAAL VAN DE ACTIVA</b>	<b>€ 1.676.920,66</b>		€ 131.831,01
			E. Schulden belastingen en bezoldigingen
			€ 9.274,94
			F. Overige schulden
			250
		X.	Overlopende rekeningen
			€ 9.652,04
		<b>TOTAAL VAN DE PASSIVA</b>	<b>€ 1.676.920,66</b>



# Financieel resultaat 2022

## Resultatenrekening

Resultatenrekening		
I.	Bedrijfsopbrengsten	€ 271.950,10
	A. Omzet	€ 193.024,02
	o.a. huur zonnepanelen + verhuur deelwagens	
	D. Andere bedrijfsopbrengsten	€ 78.926,08
	o.a. subsidies	
II.	Bedrijfskosten	€ 358.820,33
	B. Diensten en diverse goederen	€ 127.890,52
	o.a. onderhoud, energie, verzekering en app deelwagens	
	C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	€ 34.897,59
	D. Afschrijvingen, waardeverminderingen oprichtingskosten, immateriele en materiele vaste activa	€ 188.836,63
	G. Andere bedrijfskosten	€ 7.195,59
III.	Bedrijfswinst/verlies	€ -86.870,23
IV.	Financiële opbrengsten	€ 97.787,31
V.	Financiële kosten	€ 2.714,80
VI.	Winst/verlies van het boekjaar voor belastingen	€ 8.202,28
VII.	Onttrekking aan/overboeking naar uitgestelde belastingen	€ 24.442,86
IX.	WINST/VERLIES VAN HET BOEKJAAR	€ 32.645,14
	<b>TE VERWERKEN RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR</b>	<b>€ 32.645,14</b>

Wil je graag meer details over de balans of de resultatenrekening, of wil je graag actief meewerken aan het financieel beheer van onze coöperatie, neem dan contact op:

Cedric Depuydt  
cedric.depuydt@coopstroom.be  
0484319528



# Vooruitblik

## 1

### AUTODELEN

We zien dat autodelen volop in de lift zit. Dat is ook de conclusie van het eerste impact rapport rond autodelen van autodelen.net. Autodelen groeide de voorbije jaren spectaculair in België en Vlaanderen. Zowel het aantal ritten, deelauto's als autodelers nam gevoelig toe. Dat is ook in onze cijfers duidelijk te zien. We willen dan ook verder blijven inzetten op de uitbreiding van ons aanbod. Zo hebben we de ambitie om onze vloot tegen eind 2023 uit te breiden van 40 naar 55 wagens en onze algemene bezettingsgraad te verhogen naar 15%.



## 2

### ZON

CoopBewust:

In 2023 zorgen we voor de uitrol van onze samenaankoop zonnepanelen met de ambitie om tegen het einde van het jaar 50 effectieve installaties te kunnen uitvoeren. We werven hiervoor een projectmedewerker (halftijds CoopBewust, halftijds CoopStroom) aan om onze coöperatie operationeel te versterken

VEB:

Via het VEB-raamcontract ambiëren we enkele grote zonne-projecten binnen te halen om zo onze totale Wp aanzienlijk te verhogen.







Dank aan al onze  
coöperanten voor  
jullie steun en  
vertrouwen.



## Bestuur

Diane Pyra  
Cedric Depuydt  
Jacques Houtekamer

**CoopStroom**  
Rapaertstraat 18  
8310, Brugge

[www.coopstroom.be](http://www.coopstroom.be)  
[info@coopstroom.be](mailto:info@coopstroom.be)